


EGZ. NR

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 100721C - ul. Księżycowej w Grębocinie
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: toruński; gmina: Lubicz miejscowość: Grębocin; ulica: Księżycowa; jednostka ewidencyjna: 041504_2 Lubicz obręb 0004 Grębocin dz. nr 857, 322/19, 237/25, 858, 872, 317 kategoria obiektu: XXV
Stadium:	Projekt wykonawczy
Branża:	Inżynieria ruchu
Inwestor:	 Gmina Lubicz ul. Toruńska 21 87-162 Lubicz

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Zbigniew Kaszlewicz	

TORUŃ
21 STYCZNIA 2021 r.

SPIS TREŚCI

1	OPIS TECHNICZNY	3
1.1	Podstawa formalno-prawna opracowania	3
1.2	Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.3	Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.4	Stan istniejący	3
1.5	Projektowane rozwiązania techniczne	4
1.5.1	Założenia projektowe	4
1.5.2	Stan projektowany	4
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
3	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI	9

1 OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji pn.:
„Przebudowa drogi gminnej nr 100721C - ul. Księżycowej w Grębocinie” w zakresie objętym działkami nr 857, 322/19, 237/25, 858, 872, 317.

1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Lubicz; ul. Toruńska 21; 87-162 Lubicz
Rodzaj opracowania: Projekt budowlany
Obiekt: Droga gminna nr 100721C klasy D
Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto umowę nr **INW.272.23.2020 z dnia 20.09.2020r.**

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- uchwała nr XLIV/465/10 Rady Gminy Lubicz z dnia 23 kwietnia 2010r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Grębocin,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
 - zakresu i technologii robót,
 - konstrukcji nawierzchni,
 - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy drogi gminnej nr 100721C - ul. Księżycowej w Grębocinie o długości 272mb w zakresie objętym działkami nr 857, 322/19, 237/25, 858, 872, 317.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę jezdni – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę chodników – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę pobocza,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną przebudową,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie podłączenia istniejących dróg publicznych.

Celem opracowania jest wskazanie zastosowanego oznakowania pionowego i poziomego, które wraz z przebudową ulicy poprawi warunki ruchu drogowego na przyległym obszarze oraz zwiększy bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu a w szczególności pieszych.

1.4 Stan istniejący

Ulica Księżycowa w swym przebiegu od strony wschodniej łączy się z ul. Owocową a od strony zachodniej stanowi dojazd do wydzielonych terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną. Jezdnia jest w bardzo złym stanie technicznym, wymaga równania celem uzupełnienia ubytków. Ulica Księżycowa na odcinku objętym opracowaniem nie posiada usystematyzowanego przekroju, szerokość drogi jest zmienna, ale mieści się w istniejącym pasie drogowym.

1.5 Projektowane rozwiązania techniczne

1.5.1 Założenia projektowe

- Kategoria ruchu: **KR1**
- Kategoria drogi: **gminna**
- Klasa drogi: **D**
- Prędkość projektowa V_p : **30 km/h**
- Szerokość jezdni: **5.0 m**
- Szerokość chodnika: **2.0 m**
- Szerokość pobocza: **0.75 m**
- Nawierzchnia jezdni: **kostka betonowa w kolorze szarym**
- Nawierzchnia chodnika: **kostka betonowa w kolorze szarym**
- Nawierzchnia zjazdów: **kostka betonowa w kolorze grafitowym**
- Nawierzchnia poboczy: **mieszanka niezwiązana C_{90/3}**
- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

1.5.2 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie jezdni o szerokości 5.0 m (2 x 2.5 m) ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku projektowanego pobocza, spadku podłużnym 3%. Zaprojektowano chodnik o szerokości 2.0 m i spadku poprzecznym 2% w kierunku do jezdni. Projekt zakłada wykonanie pobocza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o grubości 15 cm.

Jezdnię od strony chodnika należy oddzielić krawężnikiem 15x30x100 cm wyniesionym +10 cm, a od strony pobocza opornikiem 12x25x100 cm zaniżonym -1 cm względem nawierzchni jezdni. Chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm.

Odwodnienie projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez odwodnienie spadki poprzeczne oraz podłużne na teren zielony zlokalizowany w pasie drogowym ul. Księżycowej.

Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni:

- 10 cm – kostka betonowa 10x20cm w kolorze szarym
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 25 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3}
- 35 cm – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} < 4,0 MPa

Konstrukcja chodnika:

- 6 cm – kostka betonowa 10x20cm w kolorze szarym
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3}
- 15 cm – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} < 4,0 MPa

Konstrukcja zjazdów:

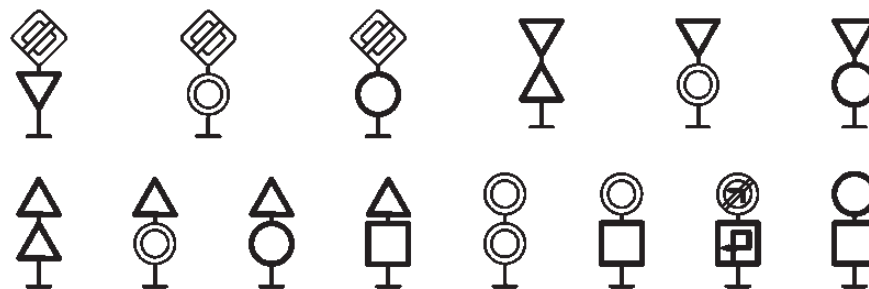
- 8 cm – kostka betonowa 10x20cm w kolorze grafitowym
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
- 15 cm – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} < 4,0 MPa

Elementy ulic:

- Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie z betonu C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15

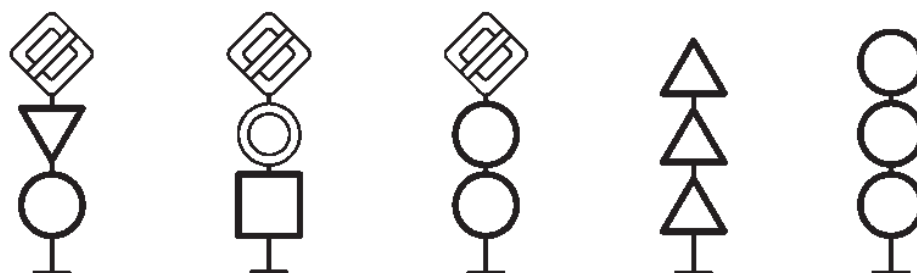
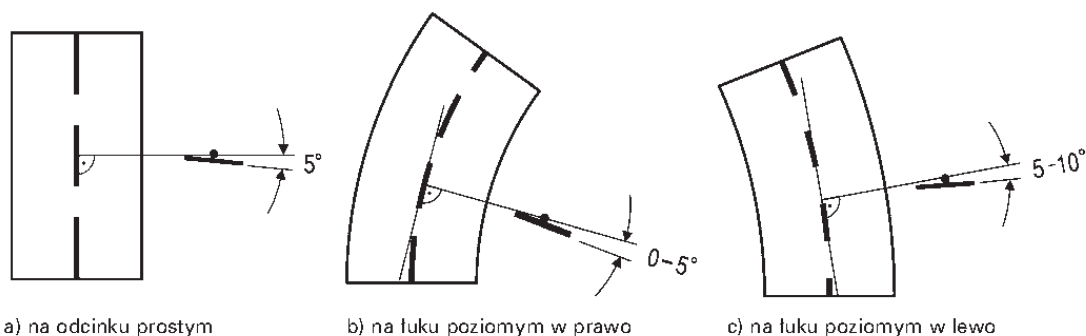
Projektowane rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego wskazano w części rysunkowej.

Przy montażu oznakowania pionowego należy zastosować wytyczne zawarte w SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKACH TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH stanowiących załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Dla całego nowoprojektowanego oznakowania wskazanego w projekcie konieczne jest zachowanie skrajni pionowej i poziomej.

Poniżej szczegółowe zestawienie zastosowanego oznakowania pionowego i poziomego.

Tab. 1 Zestawienie oznakowania pionowego

I.p.	Rodzaj znaku	Wielkość	Typ folii odbłaskowej	Ilość (szt.)
1	A-5	Średnie	1	4
2	A-7	Średnie	1	1
3	B-43	Średnie	1	1
4	B-44	Średnie	1	1
5	D-1	Średnie	1	2
6	D-4a	Średnie	1	3
7	D-4b	Średnie	1	4
Znaków łącznie (szt.)				16

Ilość słupków do znaków – 10 szt.

Projektował:

Zbigniew Kaszlewicz

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1	Plan orientacyjny
Rysunek 2	Stała organizacja ruchu

skala 1:25000

skala 1:500

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

**do 31.12.2022r.
po przebudowie ulicy**

3 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI

Pozytywna Opinia Gminy Lubicz do projektu SOR z dnia 5.01.2021r.



Lubicz Dolny, dnia 05.01.2021 r.

DR.7230.6.1.2021

AKROID Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1
87 – 100 Toruń

Wójt Gminy Lubicz jako zarządzający drogami gminnymi na terenie gminy Lubicz **opiniuje pozytywnie** projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 100721C ul. Księżycowej w Grębocinie”.

Z poważaniem,

Zupa WÓJTA
Wojciech Rakowiecki
ZASTĘPCA WÓJTY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

URZĄD GMINY LUBICZ
Lubicz Dolny
ul. Toruńska 21
87-162 LUBICZ
tel. (59) 621-21-00

Project agreed also to pay by wire
plum on or DR. 9230.6.1. 2021 N
= 05.01.2021.

PODINSPEKTOR
Zefir
Tomaz Rafitski

[illegible]

 100
 100% 100%
 100% 100%
 100% 100%
 100% 100%

[illegible]

Year	White	Black	Minority	Lat.
1990	100	100	100	100
2000	100	100	100	100
2010	100	100	100	100

Toruń, dnia 23.02. 2021 r.

STAROSTA TORUŃSKI
ul. Towarowa 4-6
87-100 Toruń

KD.7121.2.9.2021.MN

AKRROID
ul. Sanocka 1
87-100 Toruń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r, poz. 2311), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku firmy: AKROID, 87-100 Toruń, ul. Sanocka 1, z dnia 18.02.2021 r., w sprawie zatwierdzenia, dołączonego do wniosku Projektu stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Zławieś Mała,

Starosta Toruński
zatwierdza

stałą organizację ruchu, przedstawioną w Projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku firmy: AKROID, 87-100 Toruń, ul. Sanocka 1, z dnia 18.02.2021 r., planowaną do wprowadzenia w związku z przebudową drogi gminnej nr 100743C (o długości 624 m.b. w zakresie działek nr 222,223, i 232/10) w miejscowości Gronówko gmina Lubicz.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
od dnia zatwierdzenia do dnia 31.12. 2022r.**

Przedstawiony do zatwierdzenia Projekt zawiera: opis techniczny i charakterystykę robót, schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczających miejsca prowadzonych robót oraz stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót.

1. Przy umieszczaniu oznakowania zawartego w Projekcie – należy bezwzględnie stosować przepisy zawarte w Załączniku nr 1-4 do Dz.U. z 2019, poz. 2311 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu zawiadamia:
 - organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych – Starostę Toruńskiego, 87-100 Toruń ul. Towarowa 4-6 ,
 - Komendanta Miejskiego Policji w Toruniu ,87- 100 Toruń ul. Grudziądzka 17,

o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w wymienionym wyżej terminie, nastąpi brak takiego zawiadomienia, organ zarządzający ruchem (Starosta Toruński)- poinformuje właściwy zarząd dróg o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne – tylko łącznie z Projektem organizacji ruchu, dołączonym do wniosku firmy: AKROID, 87-100 Toruń, ul. Sanocka 1, z dnia 18.02.2021 r.,

Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 107 § 4 - odstąpiono od uzasadnienia postanowienia - gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Starosty Toruńskiego, wniesione w terminie **siedmiu dni** od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. STAROSTY
Dominik Gradecki
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Sporządził:

Inspektor Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg
Starostwa Powiatowego w Toruń
Marek Nowakowski, kontakt tel. (56) 6628911,
email:m.nowakowski@powiattorunski.pl

W załączeniu:

- 1 egz. Projektu czasowej organizacji ruchu, podlegający zaopiniowaniu,
- klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych.

Do wiadomości:

1. Zarządca dróg gminnych
Wójt Gminy Lubicz,
2. Komendant Miejski Policji
87-100 Toruń,
ul. Grudziądzka 17,
3. a/a.